

张彦从普通学徒成长为企业的高级技师，跻身上海首批 88 名“上海工匠”之列，先后获得了全国优秀共产党员、全国劳动模范等多项荣誉称号。

摄影 / 刘歆



盛东国际集装箱码头有限公司桥吊司机·张彦

## 张彦： “桥吊状元” 传承海港工匠精神

46米高空、60度前倾、60万标准箱……一组组数字，勾勒出 80 后桥吊司机的工作状态与出色成绩。

他叫张彦，上海盛东国际集装箱码头有限公司的桥吊司机。往返于桥吊轨道，反复吊卸集装箱……在看似简单重复的劳动中，张彦和他的团队多次刷新集装箱桥吊单机作业效率世界纪录，他本人也被大家亲切地称为“桥吊状元”。

作为全国最年轻的全国五一劳动奖章获得者，张彦在今年又多了一个新身份——党的十九大代表。扎根上海洋山深水港区十多年，张彦说，海港作业方式不断改变，但不变的是海港人师傅带徒弟，传承下的吃苦耐劳、勇往直前的精神。

### 从“最差生”到“最优生”

从高空俯瞰洋山深水港，犹如一艘乘风破浪的远洋巨轮。作为世界上最繁忙的港区之一，每年来往全球各地的集装箱在

这里装卸。完成这些集装箱精准吊卸的，就是桥吊司机。

穿一身红色工装，着一双胶底皮鞋，戴一顶安全帽，装备好桥吊司机的“标配”，张彦上班了，乘坐工程电梯直达 46 米高的桥吊操控室，开始了一天的工作。在只有 3 平方米的操控室，张彦透过脚下的玻璃，通过目测精准抓取、吊卸一个个巨大的集装箱，不得有任何偏差。

为了保证精准吊卸，张彦几乎始终保持着身体前倾 60 度；以这样的身姿，一天在桥吊轨道上往返几百个来回。

张彦坦言：“我很幸运，选对了行业。对于一般产业工人而言，职业道路上能走多快多远，不仅依托于企业的整体发展，也取决于自身的努力和付出。立足岗位，踏实奋进，功到自然成！”

作为海港职工子女，张彦从小就对海港工作有着一份特殊情怀。

“在学习初期，我上手很慢，属于在同期学员中进步最慢、考核成绩最差的一个。”但张彦并不服气，决定要比别人花更多的时间来钻研操作技能。